



**II Rallye Ponta Delgada**  
**Campeonato dos Açores de Ralis**  
**Trofeu de Ralis de Terra dos Açores**

**Data: 01/05/2026**  
**COMUNICAÇÃO CCD Nº:2**

**Hora: 14h35**  
**Doc. Nº: 2.4**

De: Colégio de Comissários Desportivos

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas 2

**RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES REFERENTES AOS REGULAMENTOS**

Devido a várias situações em ralis anteriores, o Colégio de Comissários Desportivos relembra os concorrentes dos regulamentos em vigor relativos:

**- Aos sistemas automáticos de extinção de incêndios:**

O sistema de extinção dos carros de prova deve estar sempre ligado, o que será verificado ao longo do rali pelos Comissários Técnicos. Todas as infrações serão reportadas ao CCD que aplicará uma penalidade.

**- Ao vestuário e equipamento:**

Os pilotos devem-se certificar de que usam os equipamentos de segurança.

Os pilotos devem usar os seus equipamentos de segurança adequadamente em toda a extensão da PEC até ao STOP (capacetes e cintos de segurança apertados, balaclava dentro do fato, fato fechado, luvas colocadas, etc.). Todas as infrações serão comunicadas ao CCD, que poderão aplicar uma penalidade. - Art.º RRSR. 53.1.

**- Aos reabastecimentos:**

É obrigatório que os operadores de reabastecimento nas zonas definidas no Art.º 12.6 b) e 12.7.2 das PER 2026 estejam equipados com vestuário (fato, balaclava e luvas) resistente ao fogo. Caso contrário terá de ser o próprio condutor e/ou navegador a fazê-lo. É expressamente proibida a utilização de roupas inflamáveis junto com os fatos ignífugos tais como coletes de sinalização, kispas e/ou similares. – Art.º 12.7.6 das PER 2026.

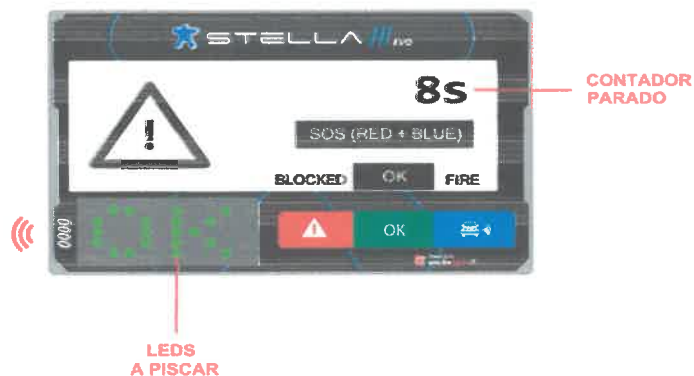
Na zona de reabastecimento, por questões ambientais, é obrigatório usar um tapete ambiental, por forma a evitar derrame de combustível para os solos. – Art.º 12.7.3 das PER 2026.

A responsabilidade incumbe na totalidade ao concorrente, sendo obrigatório para a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento. – Art.º 12.7.7 das PER 2026.



**II Rallye Ponta Delgada**  
**Campeonato dos Açores de Ralis**  
**Trofeu de Ralis de Terra dos Açores**

**-Sistema de tracking**



Quando o veículo fica imobilizado na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo o seguinte no ecrã:

**OK: botão verde** (quando está tudo bem com a equipa e estrada desobstruída). Envia ao centro operacional;

**ESTRADA OBSTRUÍDA** **botão vermelho**. Envia informação ao centro operacional e os que se aproximam recebem informação no GPS;


**INCÊNDIO:** **botão azul**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se recebem informação no GPS;


**SOS MÉDICO** **botão vermelho e azul em simultâneo**. Envia informação ao centro e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS.

**Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções.**

O Colégio de Comissários Desportivos,

  
Francisco Medeiros  
Presidente CCD  
Lic.ª CDA PT26/0053

  
Raquel Medeiros  
CD  
Lic.ª CDA PT26/0054

  
Danny Melo  
CD  
Lic.ª CDA PT26/2262